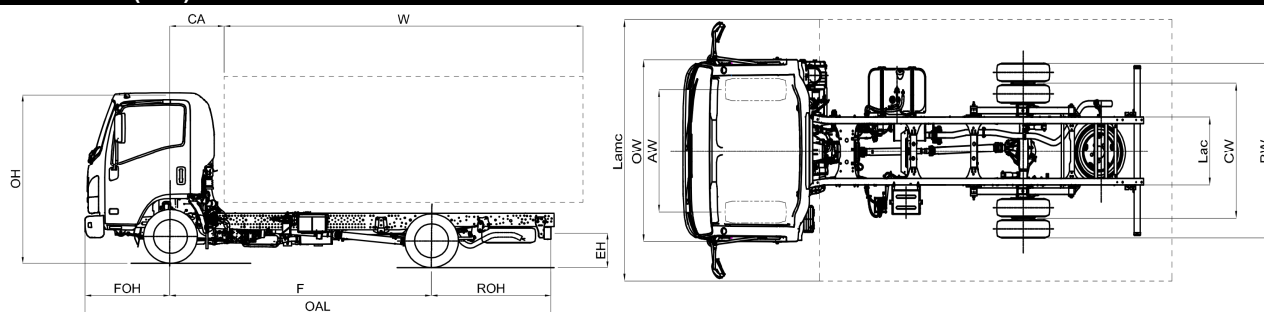


Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 SPRING	E	F	H
F	Ampatament		2480	2750	3350
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE					
OAL	Lungime auto asiu		4780	5295	6015
FOH	Consol anterior asiu		1110		
ROH	Consol posterior asiu		1190	1435	1555
Lac	L ime cadru asiu		700		
EH	În l ime cadru asiu		730	720	
HH	În l ime minim de la sol		190		
OW	L ime cabin ⁽³⁾		1815		
OH	În l ime cabin în gol		2150	2160	
BW	L ime auto asiu		1860		
AW	Ecartament anterior		1475		
CW	Ecartament posterior		1425		
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE					
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		650		
12,1	În l ime posterior maxim		1475	1720	1790
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3020	3535	4255
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3305	3820	4490
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (prin consol) ⁽¹⁾		3430	3900	4870
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065	5580	6250
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275		
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000		
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		10,2	11,2	13,4
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5190	5660	6630
Lamc	L ime maxim suprastructur		2275		
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE					
16,1	Masa total admisibil		3500		
16,4	Masa total admisibil combinat		7000		
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1945	1955	1995
CT	Sarcin util		1555	1545	1505
14,1	Mase axe anterior / posterior		1435/510	1399/556	1420/575
MASE DUPĂ CAROSARE					
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2125	2180	2255
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1310/815	1345/835	1390/865
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435		
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500		
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750		
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140		

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
- Exclus indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi de lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi: 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

Ampatament (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.272 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu (ampatament E/F)* Dublu airbag (doar pe ampatament E)* * verifica i întotdeauna disponibilitatea		
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice. Avertizor mar arier. Scaun cu suspensie îmbun t it. Autoradio cu USB</div><div><ul style="list-style-type: none">. Immobilizer. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea anterioare i posterioare. Lumini de zi. Roat rezerv. Spa ii depozitare (ofer + pasager). Parasolar (ofer + pasager)</div></div>		
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere	
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, inject ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD		
Rezervor combustibil	Diesel	75	
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer		
Transmisie și rapoarte	<div><div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>Mers-înapoi: 4.597</div><div>Raport în punte: 4.777 (43/9)</div></div><div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>Mers-înapoi: 5.701</div><div>Raport în punte: 4.300 (43/10)</div></div></div> <div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div>		
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E	
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm		
Număr de locuri în cabină	3		
Anvelope	205/75 R16C jumelate pe axa posterioar		
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)		
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm	
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice		
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY		
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah		